

# 과정평가형 자격제도 (그린전동자동차기사)

공학교육혁신센터·미래자동차공학과

## 과정평가형 자격이란?

국가직무능력표준(NCS : National Competency Standards) 으로 설계된 교육·훈련과정을 체계적으로 이수하고 내·외부 평가를 거쳐 취득하는 국가기술자격입니다.



기존 자격제도와 차이점

구분	검정형	과정형
응시자격	학력, 경력요건 등 응시요건 충족자	해당과정을 이수한 누구나
평가방법	지필평가·실무평가	내부평가·외부평가
합격기준	필기: 평균 60점 이상/실기: 60점 이상	내부평가와 외부평가 결과를 1:1로 반영하여 평균 80점 이상
자격증	기재내용 : 자격종목, 인적사항	검정형 기재내용 + 교육·훈련기관명, 교육·훈련기간 및 이수시간, NCS능력단위명

기존 자격제도와 차이점

구분	검정형 자격	과정평가형 자격
평가방법	필기시험 : 4지 택일 실기시험 : 필답형, 작업형, 복합형	내부평가 : 능력단위별 평가 외부평가 : 종목별 특성을 반영한 다양한 평가 방법을 활용하여 평가
평가범위	종목별 출제기준 내	내부평가 : 모든 필수 + 선택능력단위 외부평가 : 필수능력단위
재평가 기간 및 횟수	필기 합격 후 2년 이내 횟수 제한 없음	최종 합격자 발표 후 2년 이내 수시

---

## 그린전동자동차기사 모집 인원 및 신청 방법

- 모집 인원 : 15명
- 신청 방법 : 학과 사무실 및 학과 홈페이지의 신청서를 작성하여 담당자에게 제출
- 신청 마감일 : 2월 28일(수요일)
- 그린전동자동차기사 담당자 : 박정민 (053-810-3086)
- 문의사항은 학과사무실에 방문하시거나 053-810-3086으로 전화주시기 바랍니다.

# 그린전동자동차기사 교육과정

	NCS능력단위						교육시간
		2학년 (2024학년도)		3학년 (2025학년도)		4학년 (2026학년도)	
		1학기	2학기	1학기	2학기	1학기	
	비NCS			미래자동차융합실형 24시간			24시간
직업기초능력	문제해결능력	공업수학 16시간					76시간
	정보능력	3D 모델링 30시간					
	수리능력	수치해석 30시간					
필수능력	자동차 실차동력성능 시험평가	일반자동차기능시험 15시간 C. 서술형 시험			자동차진통공학 30시간 C. 서술형 시험		45시간
	자동차 전기전자장치 시험평가	자동차전기전자회로 45시간 C. 서술형 시험	ROS기반임베디드 시스템응용 15시간 C. 서술형 시험 전기자동차공학 30시간 C. 서술형 시험				90시간
	자동차 차체설계	고체역학 30시간 C. 서술형 시험		자동차재료및가공 30시간 C. 서술형 시험			60시간
	자동차 동력전달장치 설계		동역학 15시간 C. 서술형 시험	기계요소설계 45시간 C. 서술형 시험			60시간
	전지 모듈 설계		전기자동차공학* 15시간 C. 서술형 시험			이차전지및연료전지 15시간 C. 서술형 시험	30시간
	친환경차 시험평가		전기자동차기능시험 15시간 C. 서술형 시험	자동차공학 45시간 C. 서술형 시험			60시간
	센서활용기술				자율주행센서 45시간 C. 서술형 시험		45시간
	그린전동자동차 동력설계				전기모터 45시간 C. 서술형 시험	자동차전산전자기장해석 35시간 C. 서술형 시험	80시간
선택능력	그린전동자동차 세시 설계		자동차전산구조해석 20시간 A. 포트폴리오		3D모델링응용 30시간 A. 포트폴리오		50시간
	자동차 공조장치 설계			자동차전산열유체해석 35시간 A. 포트폴리오			35시간
	자동차 무빙파트 설계				자동차전산dynamics 해석 45시간 A. 포트폴리오		45시간
		166시간 (6과목)	110시간(6과목)	179시간 (5과목)	195시간 (5과목)	50시간 (2과목)	700시간

\* 동일과목 존재

문의

053-810-3086

미래자동차공학과 학과사무실